

Speciale Eurotruck Service

Sabato 17 maggio appuntamento per i trasportatori con Eurotruck Service e Nord Est Truck

La festa per la nuova officina

Party non-stop, show di camion d'epoca e di auto Anni'30

Un appuntamento da non perdere per gli autotrasportatori e per tutti coloro che lavorano nel settore dei trasporti su gomma; l'inaugurazione della nuova modernissima officina (di proprietà della Nord Est Trucks gestita da Gunter Trocker) di assistenza a Bolzano, in Zona Industriale; un mega-rinfresco con 1300 inviti spediti ad altrettanti trasportatori; una festa del mondo dei motori, connubio ideale tra ieri e oggi, con uno show di camion d'epoca e la presenza del più imponente veicolo industriale DAF XF105 con l'originale cornice di un raduno di auto Fiat degli anni'30 organizzato dal Veteran Club di Bolzano; la collaborazione della A.I.T.E. (Associazione Italiana Trasporti d'Epoca): tutto questo, in sintesi, sarà la grande kermesse programmata per sabato 17 maggio dall'Eurotruck Service di Bolzano e dalla Nord Est Trucks (concessionaria quest'ultima per le province di Verona, Trento e Bolzano della vendita e dell'assistenza dei veicoli industriali DAF) presso la nuova sede di Bolzano, in via Zuegg 6 (Zona Industriale). Con una premessa: le due aziende fanno parte di CAVI GROUP, importante gruppo di concessionarie nissani e DAF per il nord d'Italia.

Prima C.A.V.I. Diesel
All'inizio si chiamava C.A.V.I. Diesel-Centro Assistenza Veicoli Industriali ed il proprietario era ed è tutt'oggi Alberto Freschi: un cognome importante sulla piazza di Bolzano, legato infatti da più generazioni all'ambiente automotive. Si era quasi trent'anni fa, e la C.A.V.I. DIESEL iniziava un rapporto commerciale con la casa olandese DAF per i veicoli medio pesanti e con la casa nipponica NISSAN per i veicoli leggeri 35 q.li patente B: entrambi i rapporti si sono rinnovati nel tempo e sono arrivati, più forti che mai, sino a oggi.

Nel corso degli anni, poi, a quel primo concessionario sito a Calcinato - frazione di Ponte San Marco, in provincia di Bolzano, se ne sono uniti altri due, la Continental Trucks di Corsico, sita lungo la tangenziale Ovest di Milano, e la Nord Est Trucks di Verona, sita in zona Z.A.I. Tre aziende diverse che, dal mese di gennaio del 2006, vivono sotto l'unica immagine commerciale di CAVI GROUP. In questo gruppo è presente, insieme a Freschi il socio Brixia Finanziaria di



II DAF XF105: numero 1 di gamma

Il DAF XF105 (qui a sinistra) è stato creato per la lunga percorrenza. Eletto da una giuria internazionale di giornalisti del settore "International Truck of the Year 2007" è la migliore offerta disponibile sul mercato. Il DAF XF105 - che sarà presente sabato 17 maggio - ha la cabina più spaziosa della categoria, comodità e un reddito/km più elevato.

dente la capacità commerciale del nostro gruppo, specie considerando che operativamente la nuova struttura ha iniziato il nuovo corso proprio un anno fa.

Struttura del gruppo

A proposito di struttura, il Gruppo ha oggi circa 80 dipendenti, ed ancora si sta ampliando, con l'entrata in funzione della EuroTruck Service a Bolzano, nella zona della concessionaria Nord Est Trucks.

Usato: la strategia

Per quanto riguarda l'usato il Gruppo ha adottato una strategia consona alla propria realtà, dotandosi di una gestione centralizzata degli usati di Gruppo, che agisce in modo trasversale sulle differenti sedi, con il contributo dei singoli referenti capi vendita locali: si viene così ad impostare una vera e propria attività di vendita collaterale che, per molte aziende, rappresenta un problema.

Assistenza 24 ore su 24

Punta di diamante per l'assistenza 24 ore su 24 International Truck Service è la Nord Est Truck che è ai primi posti in tutta Europa come assistenza post-vendita. Eurotruck Service rappresenta oggi un nuovo e importante punto di riferimento per l'assistenza 24 ore su 24 sull'intero territorio europeo.

Usato: gestione del parco

Ogni singola concessionaria deve essere in grado di gestire il suo parco usato, ma la figura trasversale sulle tre sedi aiuta a compiere ancora una volta azioni di sinergia di gruppo, per facilitare la vendita e la valorizzazione dei veicoli di un mercato locale in un altro mercato».

Attività di noleggio

Nel prossimo futuro è prevista anche l'attività di noleggio: rappresenta una attività che, se ben organizzata, permette al gruppo di avere un potente strumento per far conoscere il prodotto e le sue qualità ai nuovi potenziali clienti.

Gli indirizzi delle società di CAVI GROUP

C.a.v.i. Diesel S.p.A. via Statale, n.98, Calcinato (Bs); Nord Est Trucks s.r.l. via Einstein, n.1, Verona; Continental Trucks S.p.A. via Galvani, n.9/11, Corsico (MI); ed Eurotruck Service S.r.l. con sede in via Zuegg 6, Bolzano.

Vi aspettiamo, dunque, per l'inaugurazione della nuova officina il prossimo sabato 17 maggio presso la sede di via Zuegg 6 (Zona industriale). La festa comincerà alle ore 9,30 fino alle ore 18 non-stop.

Brescia.

Le tre concessionarie

Tre concessionarie, dicevamo, che sono responsabili della copertura dei marchi DAF e Nissan su tre aree ben precise ed anche piuttosto vaste: Brescia, Sondrio, Mantova, Cremona per la C.a.v.i. Diesel; Verona, Trento e Bolzano per la Nord Est Trucks; la megalopoli di Milano e provincia, con annessi Lodi, Pavia e Varese, per la Continental Trucks. Queste tre concessionarie dispongono di altrettanti centri di assistenza e di un ulteriore punto assistenza in apertura a Bolzano, oltre ad una rete di officine autorizzate.

Vocazione Truck

Vocazione squisitamente Truck, quindi, per la CAVI GROUP, che complessivamente con più di 40 mila metri quadri di piazzale offre una vasta scelta di veicoli in pron-

ta consegna in quanto la solidità finanziaria del gruppo permette uno stock di veicoli nuovi sempre a disposizione, soddisfacendo così le esigenze anche del cliente che non può aspettare. Con la nuova struttura societaria è stata realizzata una realtà basata su sinergie appunto di gruppo, realizzando procedure operative per tutte le parti funzionali dell'azienda, standardizzando i flussi di lavoro e garantendo così un più facile controllo anche in un ambito di lavoro dinamico come l'attività commerciale.

Sinergie a 360 gradi

Il coinvolgimento del personale in ogni struttura aziendale è perseguito costantemente anche grazie ad una impostazione di organigramma di tipo "orizzontale", nel pieno spirito americano che contraddistingue il gruppo

americano PACCAR, cui appartiene DAF, Kenworth, Peterbilt. I differenti comparti aziendali, infatti, sono replicati nelle funzioni sui tre differenti siti commerciali, ed insieme sono chiamati a raggiungere l'obiettivo unico di Gruppo.

I clienti innanzitutto

Con tale organizzazione CAVI Group si propone in modo veramente convincente sia alle grandi aziende, sia ai singoli padroncini. Con tale organizzazione è un riferimento concreto per i nostri clienti, che devono trovarsi a loro agio in qualsiasi momento in tutte le sedi, indipendentemente da dove il loro lavoro li porti.

Obiettivi adeguati

La nuova struttura ha anche degli obiettivi adeguati al proprio calibro, quindi sicuramente ambiziosi. Il target del Gruppo è quello di rag-

giungere il quindici per cento del mercato sulla nostra area di competenza e, considerando la dispersione esistente in questo mercato e soprattutto ricordandoci che la quota obiettivo DAF per il 2008 sull'intero mercato Italia è il dieci per cento: la sfida è ambiziosa e sarà sicuramente impegnativa vincerla.

Target: 1500 veicoli

Non è un obiettivo da poco: circa 1.500 veicoli industriali di marchio DAF e Nissan saranno distribuiti tra le aree di Brescia, Verona e Milano. Nel Milanese, in particolare, per la tipicità del mercato esistente, si punterà a sviluppare la quota dei leggeri e dei medi.

Capacità commerciale

Nell'ultimo anno il Gruppo ha consolidato ulteriormente la propria quota di mercato e il proprio portafoglio clienti. Un andamento che rende evi-

A.I.T.E., quei trasporti d'epoca

Tra ieri e oggi

L'inaugurazione della nuova officina di Bolzano della Nord-Est Truck Srl in via Zuegg 6 (Zona Industriale), concessionaria per vendita e assistenza dei veicoli industriali DAF, si svolge dalle ore 9,30 alle ore 18, non-stop, con un contorno interessante per tutti gli appassionati dei motori. In collaborazione con A.I.T.E. - Associazione Italiana Trasporti d'Epoca di cui è presidente Roberto Cabiati, E-mail Roberto.Cabiati@libero.it, in internet www.tra-

sportidepoca.it - saranno esposti nella grande officina al primo piano alcuni camion d'epoca: il significato è voler stabilire un legame tra oggi e un glorioso passato. Non solo. Una mitica corriera d'epoca trasporterà in mattinata gli ospiti a Vadena (alle porte di Bolzano) per un raduno di auto d'epoca anni'30 del Veteran Club di Bolzano di cui è presidente Davide Brancalion, nel nuovo centro "Guida Sicura"; nel pomeriggio, dopo le ore 16, in piazza Walther,



nel cuore di Bolzano, per la manifestazione di auto d'epoca "Storia della Fiat degli Anni'30". «In piazza Walther - dice Brancalion che sarà presente verso le 14 in via Zuegg al volante di una mitica Fiat, Tipo 0 - ci sarà musica e un

vero e proprio show con diversi modelli di auto Fiat (Tipo 0, 1, 501, 522, 514, ecc.), con contorno di musica Anni'30. Ci sarà anche una Lancia Astura del 1938, esemplare raro usato da Hitler nel corso di un viaggio in Italia».

NORD EST TRUCKS & EUROTRUCK SERVICE

con Associazione Italiana Trasporti d'Epoca



CAVI GROUP
Nord Est Trucks S.r.l.



Sabato
Samstag
17/05/2008