

In Francia, la statale numero 6 (Nationale 6, detta anche, N6) partiva da Parigi in direzione sud fino a Lione per poi deviare in direzione est e finire la sua corsa al colle del Moncenisio alla frontiera Italiana.

La maggiore parte del traffico nord - sud / sud - nord della Francia prendeva la N6 fino a Lione per continuare poi verso sud sulla statale 7.

Su questo tratto da Parigi a Lione, nel dipartimento della Côte d'Or, si trovava un pezzo di strada particolarmente difficile.

Questo tratto di strada scendeva dalla pianura di Bel - Air con una discesa molto ripida. Al termine di questa discesa c'era una curva a gomito che entrava nel villaggio della Rochepot, questo paesino è interamente attraversato dalla N6.

Attraversato questo stop cominciava un'altra salita molto ripida che precedeva un'altra discesa lunga e pericolosa che finiva nel villaggio di Saint Aubin.

Su questo tratto di circa 7 chilometri sono, purtroppo, deceduti tanti autisti che non riuscivano più ad arrestare il loro mezzo dopo averne bruciato i freni lungo la ripida discesa.

Tralasciamo, poi, i problemi che si venivano a creare in inverno con il freddo, la neve ed il ghiaccio che rendevano le salite e discese molto pericolose per i camion e loro conducenti.

Nel 1957 viene costruita una deviazione che, al posto del sali-scendi, fa un'unica discesa più lunga ma molto meno ripida delle due discese della vecchia strada.

Per di più, questa nuova strada, evita l'attraversamento dei paesi della Rochepot e di Saint Aubin, la curva a gomito e lo stop con la N73.

La vecchia strada, ormai quasi abbandonata, è diventata una strada secondaria usata solo per pochi automobilisti per passare dal paese della Rochepot a quello di Saint Aubin e ha preso il nome di "départementale 33" o "D33".

Per ricordare il tempo della vecchia N6, diversi collezionisti ed appassionati hanno fatto una rievocazione di questo difficile percorso ripercorrendo, con i loro camion da storici, il vecchio tracciato della Nationale 6.

I camion dovevano essere immatricolati prima del 1965.

Il week end del 17 - 18 maggio 2014, dopo 57 anni, sono tornati i camion sulla vecchia strada della Rochepot.

Ecco le foto di questi bellissimi mezzi su questo itinerario stupendo in mezzo ad un paesaggio straordinario.